




Piano Regionale della Prevenzione 2020-2025 PP5 – Sicurezza negli ambienti di vita


INCIDENTI STRADALI IN ETA' PEDIATRICA PREVENZIONE DEI COMPORTAMENTI A RISCHIO SULLE DUE RUOTE

Gli Incidenti Stradali (OMS-2023) rimangono la principale causa di morte di bambini e giovani tra i 5 e i 29 anni e più della metà si verifica tra pedoni, ciclisti e motociclisti


Vademecum per la circolazione di monopattini e biciclette




Monopattini



Biciclette







- I conducenti devono aver compiuto 14 anni e se minorenni devono indossare il casco. Il limite di velocità consentito è di 20 km/h (6 km/h nelle aree pedonali)
- Non si può circolare sui marciapiedi e contromano (salvo nelle strade con doppio senso ciclabile)
- Il manubrio deve essere sempre tenuto con entrambe le mani e vi è il divieto di trasportare persone, oggetti o animali
- È obbligatorio indossare il giubbotto o bretelle retroriflettenti e dotarsi di luce anteriore e posteriore in condizioni di scarsa visibilità.
Il nuovo Codice della Strada introdurrà l'obbligo del casco per tutti i conducenti.

- I conducenti devono procedere su unica fila in prossimità del margine destro della carreggiata, salvo che uno di essi sia minore di 10 anni e proceda sulla destra dell'altro
- È consentito al conducente maggiorenne il trasporto di un bambino fino a otto anni di età, opportunamente assicurato con il seggiolino a norma di Codice della Strada
- I conducenti devono transitare sulle piste ciclabili (quando presenti) e devono indossare giubbotto o bretelle retroriflettenti in condizioni di scarsa visibilità e fuori dai centri abitati
- È fortemente consigliato l'uso del casco sia per i bambini che per gli adulti, ed è obbligatorio dotare la bici di freni, campanello, luci di segnalazione anteriori e posteriori e vari catarifrangenti

Consulta il report Istat relativo
agli incidenti stradali
in Sardegna nel 2022

